

## Document n°6: Ordres quotidiens du transport des pièces

Pour la confection de ce document il ne faut pas oublier qu'il ne convient pas de transporter au chantier plus de pièces que celles qui vont être assemblées chaque jour.

Avant de commencer la création de ce document il est nécessaire de connaître la charge maximale que peuvent transporter les camions qui vont réaliser le transport : il est prévu que les camions transportent la charge maximale afin d'optimiser les coûts.

Ce document est formé de sept pages. Chacune contient la charge d'un camion en précisant :

1. Le jour où le transport sera fait.
2. L'ordre de charge des pièces (sens inverse à l'assemblage ou le même ordre s'il faut les décharger et les empiler avant de les assembler) dans le camion.
3. Lieu du chantier où les pièces seront déchargées.

La personne en charge de fabrication devra, ensuite, prendre les précautions nécessaires pour que le camion soit chargé comme il est indiqué dans le document. Si ce procédé n'est pas suivi ainsi la production de l'assemblage se ressentirait considérablement.