



En la confección de este documento se tiene en cuenta que no es conveniente llevar a pie de tajo más piezas de las que van a ser montadas cada día.

Previo al inicio de la confección de este documento es necesario conocer la carga máxima que pueden llevar los camiones que van a hacer el transporte: se tiene en cuenta que los camiones vayan cargados al máximo, a fin de optimizar los costes.

Este documento esta formado por una serie de hojas. Cada una de las cuales contiene la carga de un camión, indicando:

1. El día en que se hará el transporte.
2. El orden de carga de las piezas (sentido inverso al montaje, o el mismo si hay que descargarlas y apilarlas antes de montarlas) en el camión.
3. El lugar de la obra donde se descargarán las piezas.

El encargado de fabricación, con posterioridad, deberá tomar las precauciones necesarias para que el camión vaya cargado tal y como se indica. Si no fuera así, la producción del montaje se resentiría considerablemente.

# DOCUMENTO N°6

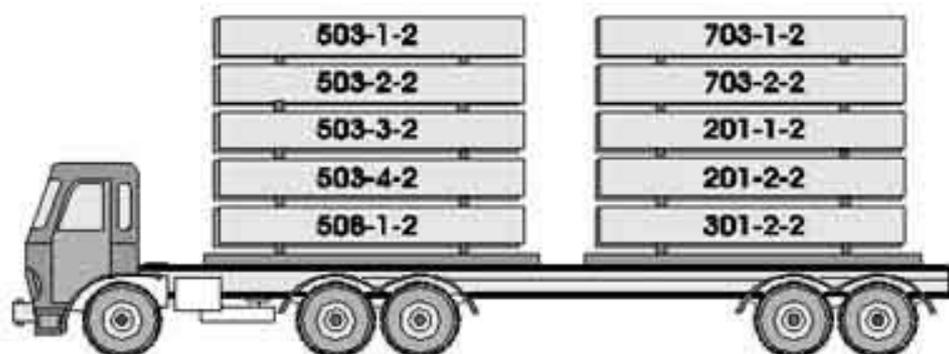
## ORDEN DE TRANSPORTE

DIA 4°

GRUA NUMERO 2

CAMION NUMERO: 3

AGRUPACIÓN: C-2 doha.



GRUA NUMERO 2

CAMION NUMERO: 4

AGRUPACIÓN: C-1 izda.



ÓRDENES DIARIAS DE TRANSPORTE DE PIEZAS

**BSCP**