

Retira su oferta por la autopista de Pensilvania

El consorcio Pennsylvania Transportation Partner (PTP), integrado por Abertis, Citi y Critería, ha retirado su oferta de 8.300 millones de euros por la autopista Turnpike debido a los sucesivos retrasos administrativos y por la situación inestable de los mercados financieros. Ahora se centrarán en la búsqueda de nuevas oportunidades.



Pone precio a sus filiales de medioambiente y logística

ACS sopesa vender activos de su área de Medio Ambiente y Logística, integrada por Urbaser, Clece y Dragados SPL. La constructora desinvertiría tras cerrar el pasado mes de junio un acuerdo con Gas Natural para desprenderse de la participación del 40,5% que tenía en la eléctrica Unión Fenosa, con el fin de consolidarse en Iberdrola.



Lanza su nueva web corporativa

FCC ha rediseñado su web (www.fccco.es) para dotarla de más transparencia y mejores contenidos. Asimismo, la nueva página web será accesible y permitirá navegar en los idiomas castellano, inglés y catalán. La principal novedad en cuanto a contenidos se refiere es que por primera vez se publicarán informes y videos técnicos de las obras.



INTERNACIONALIZACIÓN

BSCP realizará un proyecto en Argelia

BSCP, empresa especializada en construcción industrializada, recibirá el próximo mes de octubre la homologación para poder introducir su sistema en Argelia. A la constructora le ha llevado más de un año conseguir la homologación de su sistema por el Centro Nacional de Estudios e Investigaciones Integradas del Edificio argelino (CNERIB, según sus siglas en francés) para poder trabajar en el país. La consecución del visto bueno le va a permitir participar en un plan del Gobierno argelino que contempla a medio plazo la construcción de un millón de viviendas.

SEGUROS

Se implanta el primer seguro decenal sin necesidad de OCT

Las compañías aseguradoras Albion Global Insurance y Seguro Decenal presentan en España el primer seguro decenal que podrá contratarse sin necesidad de un Organismo de Control Técnico (OCT). Este seguro llega a nuestro país tras el acuerdo firmado con ciertos sindicatos del Lloyd's, el mayor mercado asegurador del mundo, y por el que Albion Global Insurance tendrá una capacidad automática de suscripción de hasta quince millones de euros por póliza. Desde mayo de 2000, cuando entró en vigor la Ley de Ordenación de la Edificación, es obligatorio contratar un seguro que cubra los vicios o defectos en la estructura del inmueble desde el momento de entrega de la obra y hasta que transcurran diez años. Desde entonces, se ha exigido a los promotores contratar los servicios de un Organismo de Control Técnico.

Las propuestas económicas oscilan entre los 1.300 y los 1.700 millones de euros

Cuatro constructoras españolas compiten por hacerse con las obras del AVE portugués

Cuatro consorcios, integrados respectivamente por FCC, ACS, Sacyr y Ferrovial, han presentado sus ofertas por el primer tramo del AVE que enlazará Portugal con Madrid. En esta ocasión, Portugal ha optado por la colaboración público y privada y premiará con la mayor puntuación al consorcio que exija menos dinero público para la construcción de la infraestructura.

Clara Pascual Madrid

El Gobierno portugués encabezado por José Sócrates busca socios para construir la línea de alta velocidad (AVE) que unirá Lisboa con Madrid. Cuatro consorcios, de los que forman parte las constructoras FCC, ACS, Sacyr y Ferrovial, han presentado ya las ofertas con las que competirán por hacerse con el contrato para construir el

primer tramo de la línea, que oscilan entre los 1.300 y los 1.700 millones de euros.

Rave, la empresa pública que promueve la alta velocidad lusa, ha optado por la colaboración público privada para construir su línea de AVE porque de esta forma se conseguirá mitigar el impacto de la actual crisis financiera, ya que la mitad de la inversión provendrá del Estado y de los fondos europeos.

Así, el candidato que exija menos dinero públi-

co para la construcción de la línea de alta velocidad obtendrá la nota más alta.

Por otra parte, también se contempla un contrato de mantenimiento, para el que los consorcios han presentado ofertas que oscilan entre los nueve y los 16 millones de euros anuales.

Ahora, la mesa de contratación tiene hasta enero para evaluar las propuestas y seleccionar a dos consorcios para emprender con procedimiento negociado.



José Sócrates.